

также для надобностей купцов и других путешественников, о корпорациях погонщиков вьючных животных, ломовых возчиков и извозчиков.

Товары значительно чаще перевозили морским путем, так как перевозка сушей обходилась слишком дорого. Техника постройки судов, повидимому, не претерпела серьезных изменений за рассматриваемый нами сравнительно короткий промежуток времени. За редкими исключениями, попрежнему пользовались парусными судами (*rotonda*) весьма небольшой грузоподъемности, которая, вероятно, составляла приблизительно 200 тонн. Теперь, когда морские пути стали несравненно менее опасными, а сношения между областями гораздо более тесными и постоянными, мореплаватели стали чаще отправляться в плавание и благодаря этому могли лучше узнать море. Путешествовали даже ночью, определяя путь по звездам; период навигации увеличился до восьми месяцев в году — с 5 марта по 11 ноября. В эти месяцы у берегов Средиземного моря, если верить поэтам II века, всегда теснилось множество кораблей. Литературные источники единодушно свидетельствуют о том, что корабли в тот период были довольно быстроходными: рассказывают о судах, которые в течение 6 дней совершали путешествие из Сиракуз в Александрию египетскую, проходя в среднем около 240 километров в сутки, то есть несколько больше, чем проходили, по свидетельству Геродота, современные ему греческие суда.

Главными центрами морских сношений Италии той эпохи были порты Брундизий, Путеолы и Остия. Купцы, путешественники и воины, направлявшиеся в Эпир, Македонию и Грецию, добирались туда кратчайшим путем из Брундизия. Но эта гавань так и не смогла приобрести важного торгового значения, потому что Брундизий и Диррахий (Дураццо) отделяли с обеих сторон большие расстояния от основных центров потребления, до которых можно было добраться только по суше. Основными торговыми гаванями римского государства были Путеолы (в течение двух последних веков существования республики) и Остия (в период империи, особенно начиная со времен Клавдия). После Второй пунической войны римляне сделали Путеолы (древнюю Дикеархию) форпостом экономического завоевания Средиземноморья, в частности эллинистического Востока, с которым этот